

2017年3月20日，金川集團國際資源有限公司（股份代號：2362.HK）與山東高速環渤海投資有限公司在香港舉行股權認購協議的簽約儀式。金川國際以每股0.8港元發行4.83億股新股，集資3.864億港元。新股佔已擴大後股份9.99%，股份申請21日復牌。

金川集團董事長、金川國際董事會

主席楊志強表示，山東高速集團是山東省特大型國有企業，資產總額達5000億元人民幣，具有雄厚的資金實力，在海外投資、金融保險、物流和融資租賃等領域經驗豐富。此次認購標誌著兩家企業以股權為紐帶，展開全方位多層面的合作。

經歷了2016年的復蘇，有色金屬行業景氣有所回升，作為全球宏觀經

濟領先指標的銅，自2016年底開始，價格大幅攀升。山東高速投資控股有限公司副總經理張偉在接受記者採訪時說，隨著國家供給側結構性改革調整，有色金屬行業的全面復蘇值得期待。目前，銅、鈷行業進入上升周期，金川國際股價走出低迷態勢，節節攀高，山東高速對兩者的合作充滿信心。



金川集團董事長、金川國際董事會主席楊志強在儀式上致辭

# 金川國際 冉冉升起的銅鈷礦業明星



領導層（左至右為張忠、鄒博、張三林、王眾、楊志強、張偉、陳得信、郭海群、翁偉欽）

## 觸底反彈 銅、鈷價飆升

簽約儀式現場氣氛熱烈，金川集團國際資源有限公司行政總裁陳得信率先發布2016年業績。截至2016年12月31日，金川國際實現扭虧為盈淨利潤834.7萬美元。

金川集團董事長、金川國際董事會主席楊志強表示，全球經濟雖然低迷，但銅價及鈷價已於近期有所回升，為採礦業務帶來一線曙光。

銅價是全球經濟風向標，近十年來，銅的價格隨經濟周期劇烈波動。2008年至2009年全球金融危機期間，銅價大幅跳水，每噸一度暴跌至2825美元（LME報價），爾後隨著中國進口銅大幅增加、歐美元量寬鬆刺激等因素影響，銅價一路上漲，於2011

年初最高飆升至10189美元，此後又隨著中國需求的疲軟一路走低。

2016年1月初，銅價跌至最低點4318美元，從2016年10月底，受中國政府大力推動PPP的財政政策支持和「一帶一路」國策的不斷推進落地、以及美國共和黨選票帶來的基礎建設投資預期，銅價飆升，短短一個多月時間每噸上漲1000多美元、最高到6204美元，漲幅達44%。

由於受新能源汽車行業的迅猛發展，三元動力電池成為重要的發展方向，對鈷金屬的需求量大幅上升，造成鈷供不應求的局面，引發鈷價的飆升，不到四個月時間，鈷價上漲近一倍。憑藉銅、鈷價上漲的東風，金川國際受到投資者的熱捧，其股價扭轉去年的低迷態勢，節節走高，從2016年7月初的0.29港元升到目前每股1.17港元。市值從約12.5億港元升到目前的約50億港元。交易量也大幅提升，最大日交易量超過1億股。

## 扭虧為盈 飛躍發展

一方面是有色金屬行業整體回暖，一方面是自身產能擴大，金川國際面臨前所未有的機遇。

金川集團董事長、金川國際董事會主席楊志強表示，金川國際良好的市場表現，一方面是銅、鈷價飆升引發的投資者的追捧，另一方面，也是因為其母公司金川集團的強力支持。

據了解，金川集團成立於1959年，是由甘肅省人民政府控股的大型國有企業。金川集團是全球最大的礦業企業之一，為全球第三大鎳、鈷生產商及中國第三大銅生產商。

作為金川集團開發海外礦產資源的旗艦平台，金川國際依託金川集團在技術、資金、全球營銷網絡

等方面的支撐，主要致力於銅、鈷資源的生產與開發，並從事有色金屬礦產品的國際貿易。

金川國際的旗下資產位於世界知名的中非成礦帶，剛果（金）及贊比亞。高品質的銅礦山五座，資源量含銅達460萬噸，含鈷37萬噸。

2016年10月，金川國際的金森達礦山建成並順利產出第一噸礦。隨著金森達礦山的建成投產和後續項目的開發，金川國際將形成年產銅10萬噸，鈷10000噸的產能，隨著銅價的上漲，金川國際的盈利能力將大幅上升，為投資者帶來可觀的回報。

此外，在過去兩年中，金川國際採取各種措施降

本增效。早在2014年，金川國際旗下的主要資產即南非梅特瑞斯礦業公司，由於銅、鈷價格大幅下跌，生產成本又居高不下而出現了虧損。為改變這一局面，金川國際進行管理重組和業務重組，實現管理重心下移，逐步精簡機構及人員、優化生產組織，達到了降本增效目標。

通過推進精细化管理、技術改造與創新，不斷優化經濟技術指標，提高勞動生產率，2016年，金川國際全年降低成本4400多萬美元，實現了扭虧為盈。與2014年相比，其綜合成本降低近30%；與2015年經營結果相比，減虧4000多萬美元。

銅、鈷價向好，與國際形勢密不可分。

隨著中國經濟企穩，各地政府大力推進的PPP工程落地，以及伴隨著「一帶一路」戰略的執行落地，全球基礎建設的拉動效應將逐步顯現。特朗普當選美國總統後，主張「美國優先」，並聲稱在未來十年內對基礎建設投入1萬億美元資金。今年，印度電力部也宣布未來15年將陸續投入1萬億美元用於電力建設，印度將成為全球銅需求增長的新的驅動力。

「2017年之後，受到一些礦山嚴重老化、品位下降或資源枯竭，一批銅礦將大規模減產甚至關閉，供應增速隨之放緩，將會使目前銅供過於求的局面發生逆轉，支持銅價上升。」金川集團董事長、金川國際董事會主席楊志強介紹說。



行政總裁陳得信在儀式上發言



金川國際與山東高速簽約

## 强强聯合 多元發展

隨著股份認購協議的簽署，山東高速將成為金川國際的第二大股東。金川集團董事長、金川國際董事會主席楊志強表示，兩者的合作，對優化金川國際股權結構，激活金川國際股權融資功能具有重要的意義，同時，也標誌著山東高速看好礦業板塊的增長潛力，

看好金川國際的發展前景。金川國際將著力提質增效、奮力發展，以優異的業績回報股東。

據介紹，山東高速環渤海投資公司是山東高速集團的附屬子公司。山東高速集團是山東省的特大型國有企業，資產總額達5000億元人民幣，居山東省企業和全國同行業第一位，連續9年入選「中國企業500強」。山東高速不僅在投資建設、經營管理高速公路、鐵路、橋樑、機場等方面具有雄厚的實力，還在金融保險、海外投資、物流及信息領域有著豐富的經驗。山東高速集團投資遍及全國22個省和海外106個國家和地區，投資總額1000億元。

對雙方的合作，山東高速投資控股有限公司副總經理張偉持樂觀態度。雖然中國經濟增速放緩，但礦產品的剛性需求還會增加，尤其是有色礦產品，預計在未來5到8年內進入峰值區，到2020年前每年還將繼續保持增長。

此前幾年，全球礦業進行了深度調整，目前，伴隨全球經濟的復蘇支撐，礦業可漸進回歸。數據顯示，今年1-2月，全國採礦業固定資產投資407億

元，同比增長4.1%。

「礦業是勞動密集型、技術密集型和資金密集型產業，」金川國際行政總裁陳得信在接受記者採訪時表示，「它的周期比較長，變化也相對頻繁，但隨著國家各種利好政策的發布，採礦業前景可觀。」

目前，金川國際已確立了以礦業為核心，多元化發展的戰略。除了礦產資源的開發，金川國際還將大力拓展國際貿易業務，探索開展能源、貴金屬、化工原料等方面的貿易業務，充分利用多種金融工具，規避風險的同時增厚貿易利潤。

此外，金川國際將充分依託地處香港國際金融中心的優勢，拓展融資渠道，降低融資成本，以資本運作助力礦業開發，形成融資—開發—再融資—再開發的發展模式，為做強做大主業提供強有力的保障。

金川國際將與山東高速在保理和融資租賃方面的合作進行探討，進一步利用雙方資源、團隊開展新的業務領域，實現多元化的發展，即可增強公司抵禦風險的能力，又可以做大蛋糕，回報股東。



金森達選礦廠



▲▼礦場

